

In vielen Gewerken werden Winkelschleifer eingesetzt. Beinah jeder Hersteller von Elektrowerkzeugen hat sie daher im Sortiment. Wer jedoch ein wirklich leistungsfähiges Gerät sucht, der sollte einmal einen Blick auf die Maschinen von Eisenblätter werfen. Wir haben die neuen Varilex 1802 HT getestet.

isenblätter wurde 1972 gegründet. Seitdem entwickelt und fertigt das Unternehmen als internationaler Hersteller innovative Produkte für die Bereiche Schleifen, Polieren und Trennen vorwiegend für Metalloberflächen.

## Die Fächerscheibe

Die Fächerschleifscheibe für schnelllaufende Winkelschleifer ist eine der Kernkompetenzen von Eisenblätter. In diesem Segment zählt Eisenblätter zu den führenden Unternehmen in der Schleif- und Polierbranche. In den Jahren hat Eisenblät-

ter legendäre Schleif- und Fächerscheiben entwickelt und auf den Markt gebracht. Gerade in den letzten Jahren zum Beispiel mit der TrimmFix-Hellfire- oder der Black-Mamba-Schleifscheibe extrem aggressive Fächerscheiben für maximalen Materialabtrag entwickelt, die bei ihren Leistungen ganz vorn mitspielen, um nur einige zu nennen.



Zum Lieferumfang unseres Testgerätes gehörte neben der Fächer-Schleifscheibe Trimmfix HellFire und der Trennscheibe Magnum XX auch die Fächer-Schleifscheibe Trimmfix SteelFire



Mit dem Stellrad wird die Drehzahl voreingestellt. Der Kragen über dem Rad gehört zum Feinstaubschutz des Winkelschleifers





Zum Lieferumfang des Grundsets gehören 10 Trenn- und 10 Fächerscheiben

## Winkelschleifer von Eisenblätter

Die Winkelschleifer aus dem Hause Eisenblätter sind teilweise Eigenkonstruktionen und/oder Umbauten von Standardgeräten anderer Hersteller. Besonders bekannt ist hier der Bereich der langsam laufenden Winkelschleifer.

## Ausstattung

Der Varilex 1802 HT bedient beide Arten von Winkelschleifern. Mit seinem Drehzahlbereich von 2400 bis 8900 Umdrehungen ist er gleichzeitig ein langsam laufender Winkelschleifer und ein beinah schnell drehender Winkelschleifer. Normale Maschinen erreichen hier Drehzahlen über 12.000 Umdrehungen pro Minute. Äußerlich sieht dieser Varilex wie jeder andere Winkelschleifer dieser Größe aus. Erwähnenswert ist vielleicht noch, dass er Scheiben von 115 bis 150 mm Durchmesser aufnehmen kann und über einen Feinstaubschutz über dem Hauptgriff verfügt, der die Lebensdauer des Motors deutlich erhöhen soll, denn angesaugte Schleifpartikel sind die Hauptursache für das Motorensterben bei Winkelschleifern. Sein Anschlusskabel ist mit 3,5 Metern gerade lang genug.

# Test

Bis hierher haben wir bei dem Varilex kaum Besonderheiten gefunden. Wir haben ihn mit einer Fächerscheibe bestückt und einfach mal geschliffen – unglaublich! Die Kombination von TrimmFix HellFire und der Varilex leistet einen erheblichen Metallabtrag. In kürzester Zeit hat sie zwei Zentimeter Winkelstahl (Baustahl) abgetragen, bestückt mit der neuen Trennscheibe schneidet die Maschine so schnell und sauber in den Stahl, dass sich ein Span wie

bei einer Metallbandsäge bildet, unglaublich. Ob schleifen, polieren oder trennen dieser Winkelschleifer leistet wirklich Erstaunliches.

## **Fazit**

Mit der neuen Varilex 1802 HT hat Eisenblätter wieder einen großen Wurf gelandet. Die Abtragleistung und Durchzugskraft dieser Maschine sind hervorragend und sein Preis ist mit rund 320 Euro istmoderat. Diese Maschine ist einfach empfehlenswert!

Dipl.-Ing. Olaf Thelen



Figanhlätter Gereteried

# Eisenblätter Varilex 1802 HT Grundset

Technische Daten:	999.14
Internet:	www.eisenblaetter.de
Hotline:	0817 90 82 010
Preis:	um 320 Euro
verillen.	Lisei idiallei, dei elsi ieu

Nennspannung:	230 V
Leistungsaufnahme:	1750 W
Drehzahl:	2.400 - 8.900 1/min in sechs Stufen
Scheibendurchmesser:	155 – 150 mm
Länge Anschlussleitung	ı: 3,5 m
Aufnahme:	M14
Gewicht:	2,6 kg

# Note:

Vartriah

Funktion:	40%	1,2	
Bedienung:	40%	1,4	
Ausstattung:	20%	1,1	

# Bewertung:

- hoher Durchzug
- / leicht
- ✓ Feinstaubschutz

# Spitzenklasse

Um den Motor des Winkelschleifers vor Feinstaub zu schützen, wird die schleifstaubdurchsetzte Luft mithilfe des Kragens vor dem Hauptgriff vom Lufteintritt des Motors weggeleitet